



KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021

MOTOTREND A.E.:

ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

MOTOLAND LTD A.E.:

ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπεη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025 (χωρίς χρέωση)

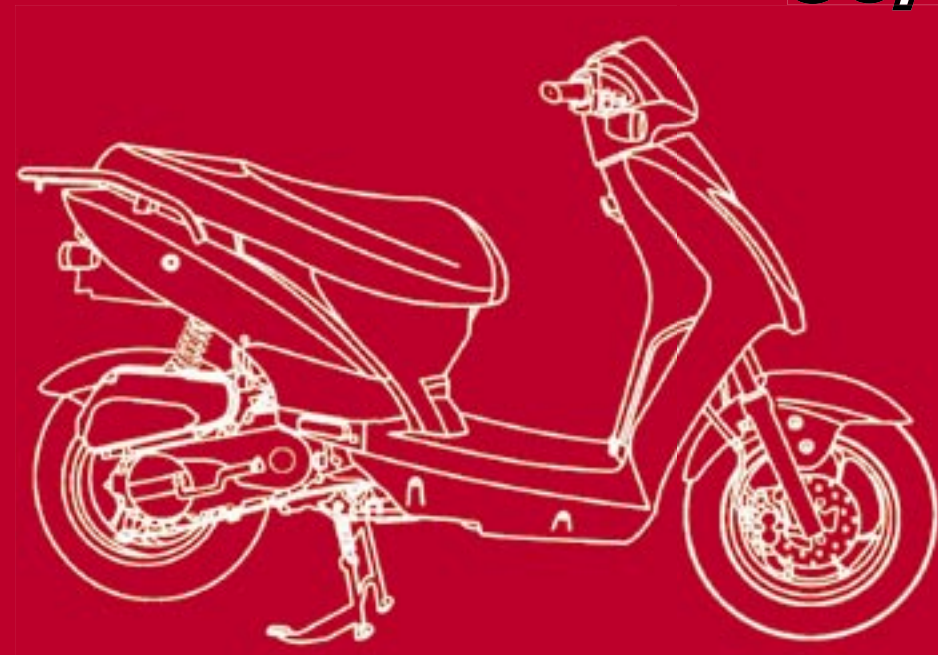
web site: www.kymco.gr email: info@kymco.gr



Agility

Βιβλίο Οδηγιών

50/125cc



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και αποβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ	5
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ	7
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	13
ΠΩΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	22
ΟΔΗΓΗΣΗ	25
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	31
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	42
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	43
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	46

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

(1) Ρούχα

- Ο αναβάτης πρέπει να φορά κράνος, γάντια και γυαλιά.
 - Μην φοράτε ρούχα που εμποδίζουν στην οδήγηση. Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες των φρένων, η φαρδιά μπατζάκια στην αλυσίδα. Η λειτουργία των χειριστηρίων δεν πρέπει να εμποδίζεται.
- Μην βάζετε ρούχα ανάμεσα στον κινητήρα και στα πλαϊνά καπάκια του σκούτερ διότι θα καεί ο κινητήρας από υπερθέρμανση.
- Μην οδηγείτε με το ένα χέρι και μην κάνετε απότομους ελιγμούς. Τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να είστε υπομονετικοί και προσεκτικοί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά καυσαέρια. Για το λόγο αυτό να ξεκινάτε τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν σβήνετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του καθώς και η θερμοκρασία της εξάτμισης είναι πολύ υψηλή. Μην τα αγγίζετε. Μην παρκάρετε το σκούτερ μετά από τη χρήση του κοντά σε ξερά χόρτα ή εύφλεκτα υλικά.

(2) Οδήγηση

- Ελέγχεται το σκούτερ πριν την οδήγηση σε καθημερινή βάση.
- Η ευστάθεια των δίτροχων οχημάτων επηρεάζεται από τη θέση που κάθεται ο αναβάτης. Ο αναβάτης θα πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Εάν κάθεται πολύ πίσω, τότε το βάρος στο μπροστινό τροχό θα ελαττωθεί και το τιμόνι θα ελαφρύνει πάρα πολύ και μπορεί να διπλώσει προκαλώντας ατύχημα.
- Όταν στρίβετε, είναι ευκολότερο να αλλάξετε κατεύθυνση στο σκούτερ γέρνοντας ελαφρά το σώμα στο εσωτερικό της στροφής.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα, χαμηλώστε ταχύτητα και κρατάτε το τιμόνι γερά.

(3) Μεταφορά αντικειμένων

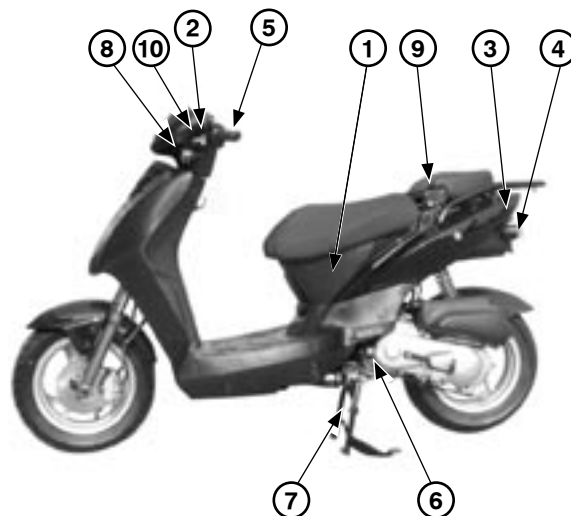
- Η αίσθηση του τιμονιού αλλάζει όταν το σκούτερ είναι φορτωμένο. Μην το υπερφορτώνετε. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για το εσωτερικό ντουλάπι κάτω από τη σέλα (1) είναι 15 κιλά, για τη σχάρα (2) 5 κιλά.

Μην μεταφέρετε διάφορα αντικείμενα επάνω στο σκούτερ εκτός των χώρων αποσκευών.



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

1. ΝΤΟΥΛΑΠΙ ΣΕΛΛΑΣ
2. ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
3. ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΑΝΑΡΙ/ΦΑΝΑΡΙ ΣΤΟΠ
4. ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΦΛΑΣ
5. ΜΑΝΙΒΕΛΑ
6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
7. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
8. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΦΛΑΣ
9. ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
10. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ/ΦΛΑΣ/ΚΟΡΝΑΣ



1. ΛΓΚΙΣΤΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
2. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ/ΜΙΖΑΣ
3. ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ
4. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΔΕΞΙΟ ΦΛΑΣ
5. ΕΞΑΤΜΙΣΗ
6. ΟΠΙΣΘΙΟ ΔΕΞΙΟ ΦΛΑΣ
7. ΣΧΑΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
8. ΜΠΑΤΑΡΙΑ
9. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
10. ΟΡΓΑΝΑ



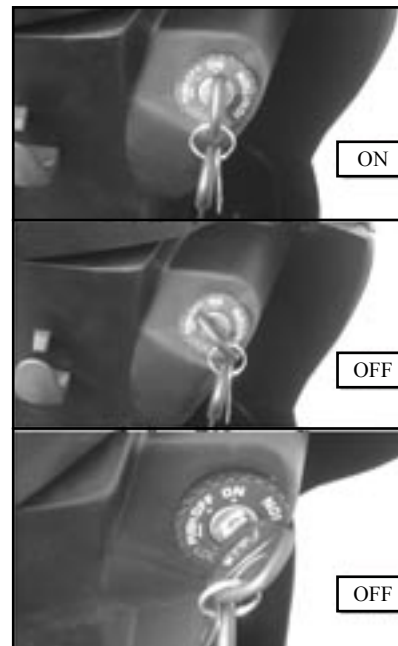
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Κεντρικός διακόπτης

- (1) «ON» Σ' αυτή τη θέση μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας και το κλειδί δεν μπορεί να βγει.
- (2) «OFF» Σ' αυτή τη θέση σταματά ο κινητήρας και το κλειδί μπορεί να βγει.
- (3) «LOCK» Σ' αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει και το κλειδί μπορεί να βγει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν σταθμεύετε, το τιμόνι πρέπει να κλειδώνει για να αποφύγετε την κλοπή. Στρίψτε το τιμόνι τελείως αριστερά και γυρίστε το κλειδί στη θέση «LOCK». Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και το τιμόνι θα απελευθερωθεί.



Διακόπτης εκκίνησης

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON» .

Τραβήξτε τη μανέτα του φρένου ελαφρά.

Πιέστε συγχρόνως τον διακόπτη εκκίνησης και η μηχανή θα τεθεί σε λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το διακόπτη εκκίνησης πάνω από

4 δευτερόλεπτα κάθε φορά ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Σβήστε τα φώτα και τα φλας πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα.

Διακόπτης φώτων

● Σ' αυτή τη θέση τα φώτα και οι ενδεικτικές λυχνίες του ταμπλό είναι σβηστά.

 Στη θέση αυτή τα φώτα του ταμπλό και τα μικρά φώτα θα ανάψουν.

 Στη θέση αυτή τα φώτα του ταμπλό και τα μεσαία φώτα θα ανάψουν μόνο όταν ξεκινήσετε τη μηχανή.



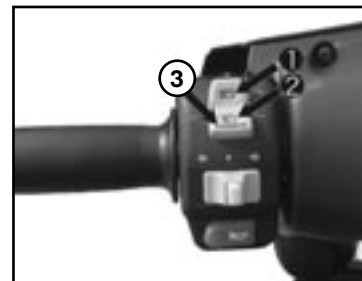
Διακόπτης αλλαγής δέσμης φώτων/σινιάλο

Χρησιμοποιείται για να αλλάζει τη δέσμη φώτων από μεσαία σε υψηλή και το αντίστροφο.

 Γυρίστε προς αυτή τη θέση για χρήση των μεγάλων φώτων.

 Γυρίστε προς αυτή τη θέση για χρήση των μεσαίων φώτων.

PASSING Πιέστε και αφήστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για χρήση του σινιάλου προειδοποίησης.

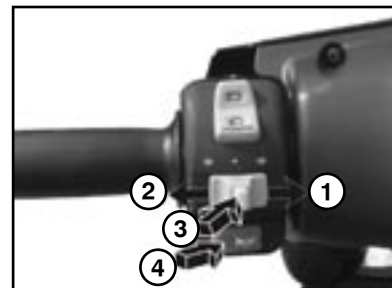


Διακόπτης κόρνας

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON” και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας (4). Η κόρνα θα ακουστεί.

Διακόπτης φλας

- ⇒ (1) Για να στρίψετε δεξιά.
- ⇐ (2) Για να στρίψετε αριστερά



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα (3) για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Άνοιγμα - Κλείδωμα σέλλας - Ντουλάπι σέλλας

Όταν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το ντουλάπι κάτω από τη σέλλα, θα πρέπει να ξεκλειδώσετε και να ανασηκώσετε τη σέλλα. Χρησιμοποιείτε το κλειδί γι αυτό το σκοπό.

Για να κλειδώσετε τη σέλλα απλώς κατεβάστε τη και πιέστε ελαφρά προς τα κάτω στο πίσω μέρος της σέλλας και θα κλειδώσει αυτόματα.

Μην προσπαθείτε να κλείσετε τη σέλλα εφόσον υπάρχουν αντικείμενα που την εμποδίζουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ξεχάσετε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη κάτω από τη σέλλα όταν την κλειδώνετε γιατί δεν θα μπορέσετε να την ανοίξετε πάλι.

Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά ή άλλα υλικά που δεν αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες στο ντουλάπι αυτό, γιατί η θερμοκρασία της μηχανής που βρίσκεται κάτω από το ντουλάπι αυτό είναι πολύ υψηλή.

Άγκιστρο κράνους

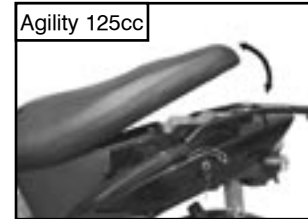
Υπάρχει ένα άγκιστρο στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλλα το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτό.

Θα πρέπει να ανασηκώσετε τη σέλλα για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το άγκιστρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε, να φοράτε το κράνος και να μην το έχετε κρεμασμένο στο άγκιστρο αυτό.

Όταν το κράνος είναι κρεμασμένο από το άγκιστρο, μπορεί να εμποδίζει κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του σκούτερ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Χιλιομετρητής (1).

Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα.

Ενδεικτική λυχνία φλας (2).

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ενώ ταυτόχρονα ακούγεται και ο βομβητής.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων (3).

Ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα των φώτων είναι αναμμένη.

Δείκτης Βενζίνης (4).

Ο Δείκτης βενζίνης, σας ενημερώνει για το απόθεμα βενζίνης που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη περιοχή (E), τότε γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων.

Ταχύμετρο (5).

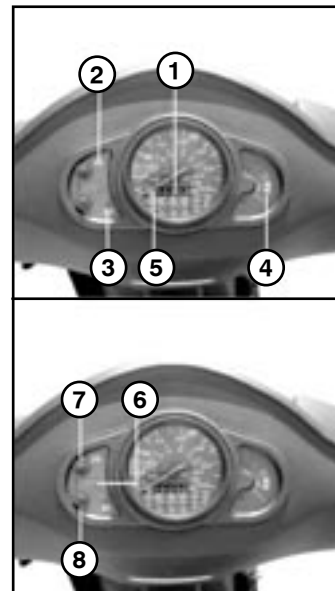
Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.

Ρολόι (6).

Δείχνει την ώρα (μόνο στο 125 cc).

Κουμπιά ρύθμισης (7-8).

Πιέστε για να ρυθμίσετε την ώρα και να επιλέξετε την ένδειξη στο ψηφιακό όργανο (μόνο στο 125 cc).



ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για την ασφάλειά σας και την πρόληψη τυχόν ατυχήματος, πραγματοποιείτε πάντοτε τον καθημερινό έλεγχο.

Ο καθημερινός έλεγχος πραγματοποιείται από το χρήστη του σκούτερ μία φορά τη μέρα πριν τη χρήση του και περιλαμβάνει τα εξής:

• Έλεγχος λαδιού κινητήρα

Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ.

Βγάλετε το δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον.

Τοποθετήστε τον δείκτη λαδιού στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.

Βγάλετε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

Αν η στάθμη είναι κοντά στο κατώτερο σημείο, τότε συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγχετε τη στάθμη των λαδιών του κινητήρα κάθε 1000 km.

Η οδήγηση με χαμηλή στάθμη λαδιών στον κινητήρα, θα προκαλέσει ζημιά.



• Έλεγχοι των ελαστικών

α) της πίεσής τους

Ελέγξτε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι σε επαφή με το έδαφος.

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται όταν αυτά είναι κρύα.

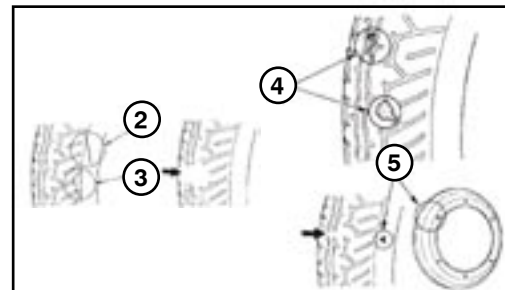
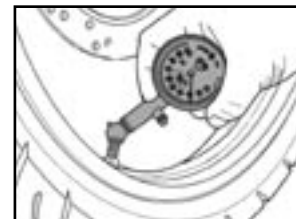
	ME 1/2 ANABATEΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	1,75 kg/cm ²
ΟΠΙΣΘΙΟ	2,00/2,25 kg/cm ²

β) για χτυπήματα και ζημιές (2)

γ) για ανώμαλη ΦΘΟΡΑ του πέλματος (3)

δ) για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σ' αυτά (4)

ε) έλεγχος του βάθους των αυλακιών του πέλματος των ελαστικών (5)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, ελέγχετε τακτικά το βάθος του πέλματος από την ένδειξη που υπάρχει στο πλάι των ελαστικών. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί έως την ένδειξη, τότε θα πρέπει οπωσδήποτε να το αλλάξετε.

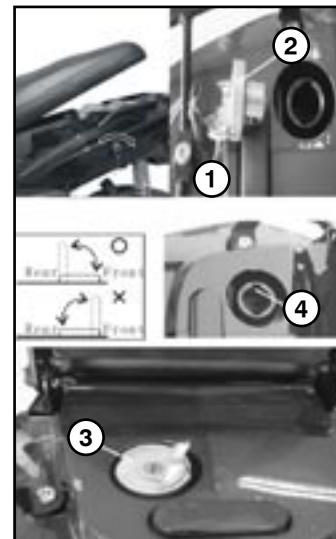
Ασυνήθιστα χαμηλότερη ή υψηλότερη πίεση στα ελαστικά, εγκοπές και σχισίματα μπορούν να επιφέρουν αστάθεια στο τιμόνι ή κλατάρισμα.

• Έλεγχος ποσότητας βενζίνης

Εάν ο δείκτης βενζίνης είναι κοντά στην περιοχή «E», γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων.

Πιέστε το κουμπί ανάκλισης της σέλλας (50cc) ή γυρίστε το κλειδί της σέλλας (125cc) και ανασηκώστε τη σέλλα. Αφαιρέστε την τάπα του ντεπόζιτου (2)

Μετά τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα.



• Έλεγχος του τιμονιού

Οπτικά ελέγξτε το τιμόνι για τυχόν ζημιές. Πατήστε το μπροστινό φρένο. Πιέστε και ανασηκώστε το τιμόνι ελέγχοντας αν ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.

Μετακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά για να δείτε εάν υπάρχουν χαλαρά εξαρτήματα.

Ελέγξτε εάν το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα.

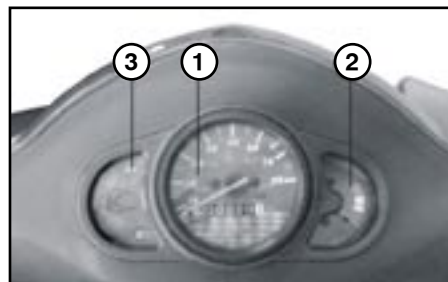
Εάν διαπιστώσετε κάποια ανωμαλία, απευθυνθείτε σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.



• Έλεγχος οργάνων και ενδεικτικών λυχνίων

Ελέγξτε τις ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων.

Ελέγξτε εάν το ταχύμετρο και ο δείκτης βενζίνης λειτουργούν σωστά.



• Έλεγχος υγρών φρένων

Ελέγξτε εάν η στάθμη των υγρών του φρένου είναι κάτω από το κατώτερο σημείο του δείκτη.

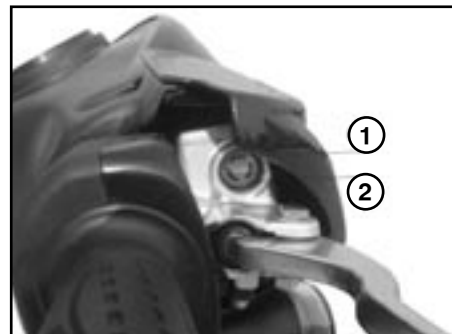
Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει.

Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση.

Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο.

Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Εάν η διαδρομή της μανέτας είναι μεγάλη αλλά τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, τότε είναι πιθανό να υπάρχει αέρας στο κύκλωμα των φρένων. Επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για να γίνει εξαέρωση.



• Έλεγχος φθοράς τακάκιών (1)

Σε κάθε τακάκι υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής.

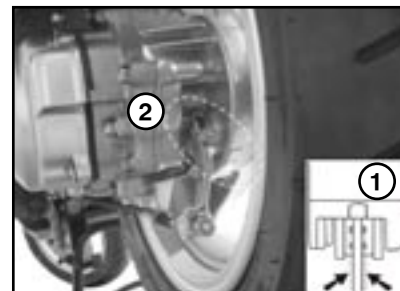
Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους.

Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακάκιών.

• Έλεγχος φθοράς σιαγώνων φρένων (2)

Στο πίσω φρένο υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής.

Όταν το πίσω φρένο είναι πατημένο, ο δείκτης που είναι ενσωματωμένος στο μπράτσο του φρένου, μετακινείται προς το σημάδι που υπάρχει στη βάση των σιαγώνων. Εάν τα σημάδια ευθυγραμμίζονται όταν πατάτε το φρένο, οι σιαγώνες πρέπει να αντικατασταθούν.



• Έλεγχος λειτουργίας των φρένων

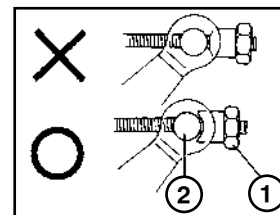
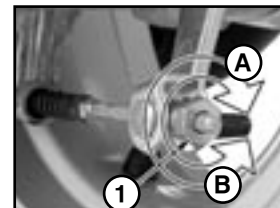
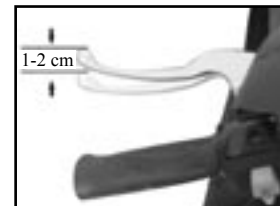
Η μανέτα του πίσω φρένου θα πρέπει να έχει 1-2 εκατοστά ελεύθερη διαδρομή μέχρι να αρχίσουν να ενεργούν τα φρένα.

Ρυθμίστε το ελεύθερο διάστημα του πίσω φρένου από το παξιμάδι ρύθμισης (1)

Μετά τη ρύθμιση πατήστε το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν το ελεύθερο διάστημα είναι 1-2 εκατοστά.

Στρέφοντας αριστερόστροφα (B) αυξάνεται το ελεύθερο διάστημα.

Στρέφοντας δεξιόστροφα (A) μειώνεται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη ρύθμιση του φρένου ευθυγραμμίστε την εσοχή του παξιμαδιού ρύθμισης (1) με το πύρο (2) του μοχλού ώστε να αποφύγετε ατύχημα.

• Έλεγχοι κόρνας/φώτων

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα για να ελέγξετε εάν λειτουργεί.

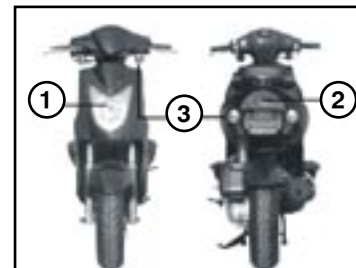
Ξεκινήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα ελέγχοντας εάν ανάβουν.

Πατήστε διαδοχικά το εμπρός και το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν ανάβουν τα φώτα του φρένου

Ελέγξτε εάν ανάβουν τα φλας και εάν ηχεί ο βομβητής τους

Ελέγξτε επίσης τα κρύσταλλα των φαναριών και των φλας εάν είναι καθαρά ή εάν έχουν σπασίματα.

- (1) Φανάρι (2) οπίσθιο φανάρι / φως φρένου
(3) φλας (4) κουμπί κόρνας



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικαταστήστε τα σπασμένα φανάρια με καινούργια ώστε να αποφύγετε κίνδυνο ατυχήματος λόγω έλλειψης φωτών.

- **Έλεγχος αναρτήσεων**

Ελέγξτε τη λειτουργία των αναρτήσεων εμπρός και πίσω πιέζοντας το τιμόνι και τη σέλα προς τα κάτω αρκετές φορές.

- **Έλεγχος απόδοσης φρένων**

Πιέστε δυνατά το εμπρός και το πίσω φρένο και προσπαθήστε να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα για να δείτε εάν το φρενάρισμα είναι καλό.

- **Έλεγχος καθρεφτών**

Καθίστε στο κάθισμα και ελέγξτε εάν η ορατότητα από τους καθρέφτες είναι καλή.

- **Έλεγχος πινακίδας κυκλοφορίας**

Ελέγξτε εάν η πινακίδα κυκλοφορίας είναι καθαρή και ευανάγνωστη

- **Έλεγχος ανακλαστικών**

Ελέγξτε εάν τα ανακλαστικά είναι καθαρά ή εάν έχουν ζημιές.

- **Έλεγχος προηγούμενων βλαβών**

Διαπιστώστε εάν έχουν διορθωθεί βλάβες που είχαν εντοπισθεί παλαιότερα.

- **Έλεγχος σημείων λίπανσης**

Ελέγξτε οπτικά εάν όλα τα σημεία της μοτοσικλέτας που χρειάζονται λίπανση έχουν λιπανθεί.



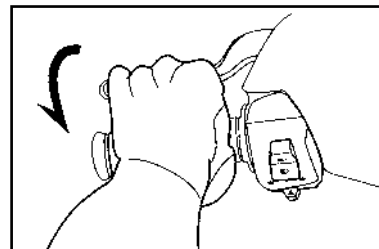
ΠΩΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Ελέγξτε τη στάθμη της βενζίνης πριν ξεκινήσετε.
- Πριν ξεκινήσετε τη μηχανή, βεβαιωθείτε ότι ανασηκώσατε το κεντρικό και το πλάγιο σταντ.
- Για να εμποδίσετε το σκούτερ να κινηθεί ανάβοντας τη μηχανή, φροντίστε να φρενάρετε τον οπίσθιο τροχό.

A) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».



B) Τραβήξτε προς τα πίσω την αριστερή μανέτα για να φρενάρετε τον οπίσθιο τροχό.



Γ) Πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απομακρύνετε αμέσως τον αντίχειρά σας από τον διακόπτη εκκίνησης μόλις ξεκινήσει η μηχανή.

Μην πατάτε ποτέ τον διακόπτη εκκίνησης κατά την ώρα λειτουργίας της μηχανής διότι είναι δυνατόν να προκληθεί μηχανική βλάβη.

Εάν η μηχανή δεν τεθεί σε λειτουργία αφού προηγουμένως ο διακόπτης εκκίνησης έχει πατηθεί για 3-4 δευτερόλεπτα, γυρίστε ελαφρά το γκάζι για 1/8 – 1/4 της διαδρομής του.

Όταν το σκούτερ δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα η το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο, η μηχανή δεν θα τεθεί σε λειτουργία εύκολα. Σ' αυτή την περίπτωση γυρίστε ελαφρά το γκάζι και πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης αρκετές φορές.

Για να αποφύγετε υπερφόρτωση της μπαταρίας, μην πατάτε το διακόπτη εκκίνησης για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

Εάν η μηχανή δεν ξεκινά πιέζοντας τον διακόπτη εκκίνησης για 5 δευτερόλεπτα, τότε κάντε παύση 10 δευτερολέπτων και πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης ξανά.



Ξεκίνημα με μανιβέλα

Πατήστε τη μανιβέλα με δύναμη. Αμέσως μόλις ανάψει η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι η μανιβέλα επανήλθε στην αρχική της θέση.

Εάν η μηχανή είναι κρύα και δεν τεθεί σε λειτουργία παρά το ότι πατήσατε τη μανιβέλα 3-4 φορές, γυρίστε ελαφρά το γκάζι για $1/8 - 1/4$ της διαδρομής του.

ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ Η ΜΗΧΑΝΗ ΓΙΑ 2-3 ΛΕΠΤΑ. ΜΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΤΕ ΑΠΟΤΟΜΑ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΦΘΑΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΗΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΩΡΗ ΦΘΟΡΑ ΤΟΥ.



ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.



2. Ανασηκώστε το κεντρικό σταντ. Πατήστε το πίσω φρένο και σπρώξτε το σκούτερ εμπρός. Το σταντ θα ανασηκωθεί αυτόματα.



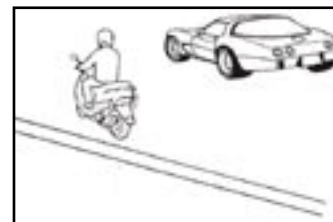
3. Στην συνέχεια επιβιβάζεστε. Επιβιβάζεστε στο σκούτερ από την αριστερή πλευρά και καθίστε αναπauτικά ακουμπώντας το αριστερό σας πόδι στο έδαφος. Επιβιβαζόμενοι στο σκούτερ να έχετε πάντοτε πατημένο το φρένο.



4. Αφήστε το πίσω φρένο και ο τροχός θα απεμπλακεί. Γυρίστε το γκάζι ελαφρά και το σκούτερ θα κινηθεί αργά. Μην γυρίζετε το γκάζι απότομα γιατί τότε το σκούτερ θα επιταχύνει απότομα.



5. Η ταχύτητα ελέγχεται με το γκάζι. Γυρίζοντας το γκάζι η ταχύτητα θα αυξηθεί. Αφήνοντας το γκάζι η ταχύτητα θα ελαττωθεί.



Η ΣΩΣΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΠΙΜΗΚΥΝΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.
ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 1000 ΧΛΜ, ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
(ΜΕΧΡΙ 30ΚΜ/Η) ΓΙΑ ΤΟ 50CC Ή 60ΚΜ/Η ΓΙΑ ΤΟ 125CC ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ
ΤΙΣ ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΕΙΣ.

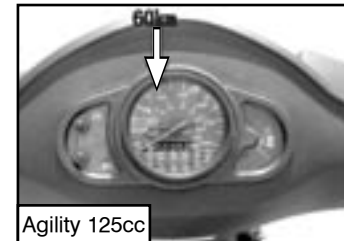
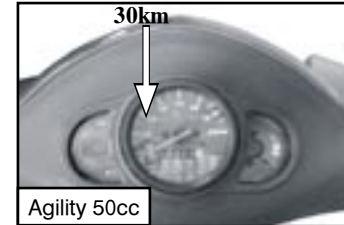
6. Για να φρενάρετε, πατήστε και τα δύο φρένα συγχρόνως αφού επαναφέρετε το γκάζι στην αρχική του θέση. Ο καλύτερος τρόπος για να σταματήσετε το σκούτερ είναι να πατήσετε τα φρένα στην αρχή «σιγά» και κατόπιν δυνατά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάτημα του ενός μόνο φρένου μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ισορροπίας σας.

Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα και τις απότομες στροφές που είναι δύο από τους σοβαρότερους λόγους απώλειας της ισορροπίας σας.

Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε με βροχή καθώς απαιτείται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και το οδόστρωμα γλιστρά πιο εύκολα.

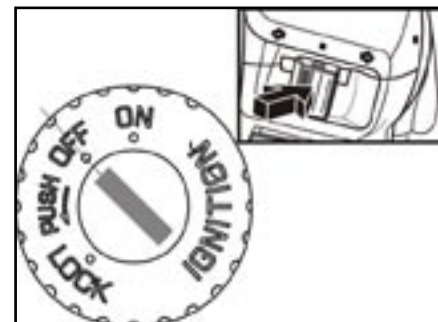


7. Όταν οδηγείτε σε βρεγμένα ή χαλαρά εδάφη (άμμο), χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος. Επίσης η δυνατότητα ελιγμών μειώνεται.



8. Για να σταθμεύσετε, ανάψτε το φλας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που σας ακολουθούν. Κλείστε το γκάζι και πατήστε τα φρένα οδηγώντας το σκούτερ στη δεξιά άκρη του δρόμου.

Ενώ το σκούτερ είναι εντελώς ακινητοποιημένο, επαναφέρετε τον διακόπτη των φλας στην αρχική του θέση και γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κλείσετε το κεντρικό διακόπτη πριν το σκούτερ ακινητοποιηθεί τελείως διότι μπορεί να προξενηθεί ατύχημα καθώς το ηλεκτρικό σύστημα του σκούτερ δεν θα δουλεύει.

Σταθείτε στην αριστερή πλευρά του σκούτερ και κατεβάστε το κεντρικό σταντ. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό χέρι και την πλαϊνή εσοχή της σέλας (ή της σχάρας) με το δεξί τραβώντας συγχρόνως το σκούτερ προς τα πίσω.

Κλειδώστε το τιμόνι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σταθμεύετε το σκούτερ σε σημείο που να παρεμποδίζει την κυκλοφορία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάτμιση μετά τη χρήση του σκούτερ έχει πολύ αυξημένη θερμοκρασία για αρκετό διάστημα αφότου σβήσετε τον κινητήρα.

Αποφύγετε να παρκάρετε το σκούτερ σε μέρη όπου κάποιος μπορεί να έρθει σε επαφή με την εξάτμιση ή σε σημεία που υπάρχουν εύφλεκτα υλικά (ξερά χόρτα, φύλλα κλπ).

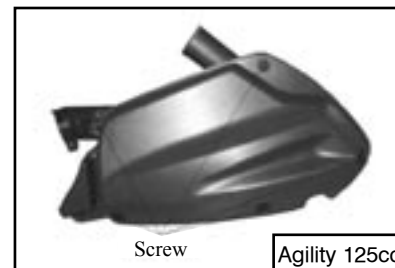
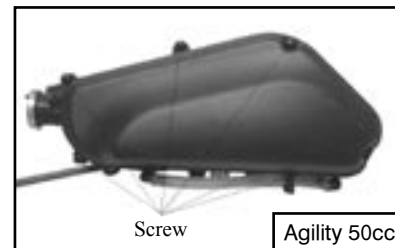


ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για τον περιοδικό έλεγχο, μεταβείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KYMCO.

• Καθαρισμός φίλτρου αέρα

1. Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο.



3. Καθαρίστε το φίλτρο με αέρα. Το φίλτρο αυτού του μοντέλου είναι χάρτινο. Αντικαταστήστε το φίλτρο κάθε 4000 χλμ.

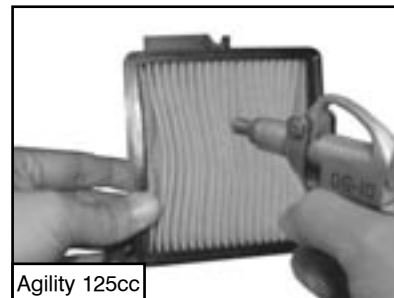
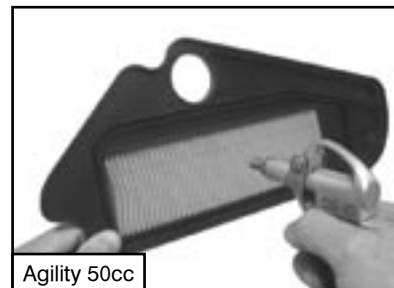
Μπορεί να χρειαστεί συχνότερο καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε περιοχή με πού σκόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην μπει νερό στο φίλτρο γιατί αυτό θα δυσκολεύει την εκκίνηση του κινητήρα.

4. Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε.

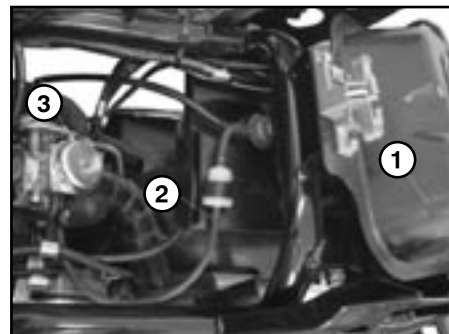
Εάν το φίλτρο δεν τοποθετηθεί σωστά, τότε σκόνη μπορεί να περάσει στον κύλινδρο με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του κινητήρα.



• Συστήματα Τροφοδοσίας

Ελέγξτε τα σωληνάκια τροφοδοσίας από το τεπόζιτο βενζίνης και από το καρμπυρατέρ για διαρροές.

- (1) Τεπόζιτο βενζίνης
- (2) Σωλήνας παροχής καυσίμου
- (3) Καρμπυρατέρ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε σωληνάκι ή εξάρτημα της τροφοδοσίας έχει ζημιά ή διαρροή

• ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Καθαρίζετε συχνά τη μοτοσυκλέτα ώστε να αποφύγετε τη συσσώρευση σκόνης που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των διαφόρων εξαρτημάτων.



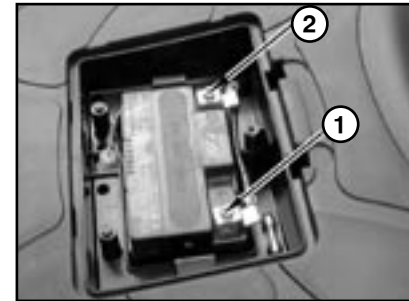
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μοτοσυκλέτα δεν έχει κινηθεί για μεγάλο διάστημα, ελέγξτε κάθε εξάρτημα και λιπάνετε τα σημεία λίπανσης πριν από τη χρήση.

Κατά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας προσέξτε τη σύνθεση των καθαριστικών υγρών ώστε να μην κάνουν ζημιιά στα βαμμένα εξαρτήματα.

Αφαίρεση μπαταρίας

1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι κλειστός
2. Αφαιρέστε τις βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη (1) πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη (2).
4. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί.

Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) πόλος πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πόλος πρέπει να τοποθετείται πρώτος.

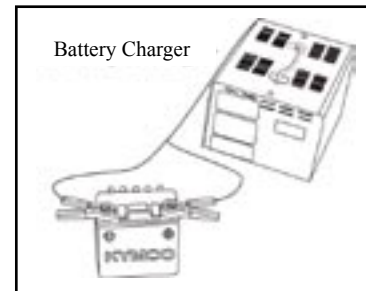
Σφίξτε τα παξιμάδια των πόλων καλά.

• Έλεγχος μπαταρίας

Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.

Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται στο πάτωμα.

Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη.

Όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε θα αποφορτιστεί από μόνη της.

Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και επαναφορτίστε την πλήρως. Εάν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη.

• Αλλαγή ασφάλειας

Κλείστε τον διακόπτη και ελέγξτε εάν η ασφάλεια είναι καμένη.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας. Ανοίξτε το κουτί με την ασφάλεια.

Αναζητήστε την αιτία που κάηκε η ασφάλεια πριν την αλλάξετε.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ: 7Α

ΠΡΟΣΟΧΗ

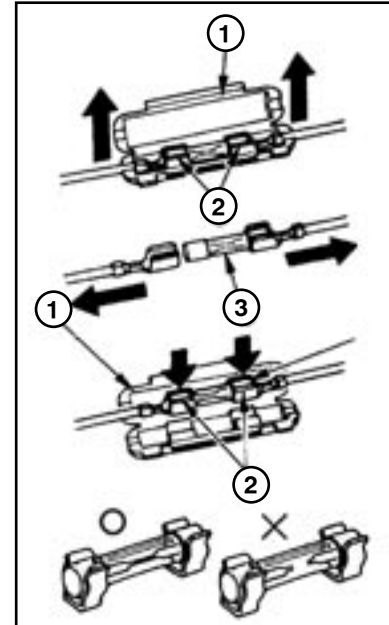
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ, διότι μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση καλωδίου με αποτέλεσμα την ανάφλεξη.

Εάν οι ασφάλειες καίγονται συχνά, αυτό σημαίνει ότι προκαλείται βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση στο ηλεκτρικό σύστημα.

Βρείτε το λόγο για τον οποίο αυτό συμβαίνει και στη συνέχεια αλλάξτε την ασφάλεια.

Εάν το ακριβές αίτιο δεν μπορεί να βρεθεί, απευθυνθείτε σε προτεινόμενο συνεργείο της KYMCO.

Πλένοντας το σκούτερ σας, αποφύγετε τη χρήση νερού υπό πίεση διότι μπορεί να προκληθεί παροδική βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.



• Αλλαγή λαδιού κινητήρα

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
 2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού.
 3. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης. Το λάδι θα τρέξει ευκολότερα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
 4. Καθαρίστε τη βίδα αποστράγγισης και τοποθετήστε τη στη θέση της.
Δύναμη σύσφιξης 30 Nm
 5. Γεμίστε με το καινούργιο λάδι και ελέγξτε τη στάθμη του.
Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή: 0,85 / 0,70 L (50 cc)
0,90 / 0,80 L (125 cc)
 6. Τοποθετήστε το δείκτη στη θέση του.
 7. Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να θερμανθεί και ελέγξτε πάλι τη στάθμη του λαδιού αφού τον σβήσετε.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τα λιπαντικά της KYMCO SAE 15W40 προδιαγραφών API: SG.

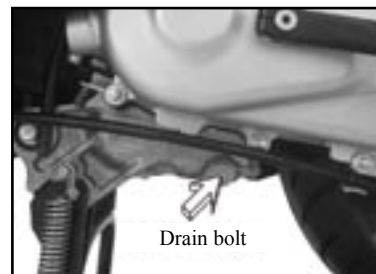
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφεύγετε να αναμιγνύετε λάδια διαφορετικού ιξώδους ή κατασκευαστών.

Όταν αφαιρείτε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού, τότε να καθαρίζετε και τη σήτα λαδιού.

Αλλάζετε το λάδι στο πρώτα 300 χλμ και κατόπιν κάθε 2000 χλμ.

Εάν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε σκονισμένες περιοχές ή σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες ή οδηγείτε συχνά για πολύ μικρές αποστάσεις, τότε θα χρειαστεί συχνότερη αλλαγή λιπαντικού.



• Έλεγχος/αλλαγή λαδιού διαφορικού

Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μηχανή, αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου λαδιού διαφορικού (1).

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από το κάτω άκρο της τρύπας (3) της βίδας ελέγχου, προσθέστε λάδι έως αυτό το σημείο.

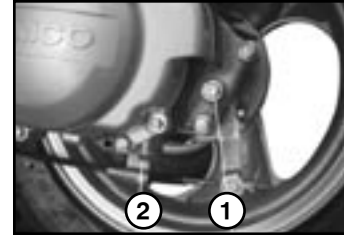
Μετά τη συμπλήρωση με λάδι, βιδώστε και σφίξτε τη βίδα ελέγχου.

Προτεινόμενο λάδι διαφορικού: SAE #90 της KYMCO.

Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή: 0,12 / 0,10 L (50cc)

0,20 / 0,19 L (125cc)

Ελέγχετε το διαφορικό για τυχόν διαρροή λαδιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάζτε το λάδι του διαφορικού στα πρώτα 300 Χλμ., και κατόπιν κάθε 4000 χλμ

Μέθοδος αλλαγής

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου λαδιού διαφορικού (2) καθώς και τη βίδα αποστραγγίσεως λαδιού (3). Το λάδι που υπάρχει στο διαφορικό θα στραγγίσει εύκολα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
3. Καθαρίστε τη βίδα αποστραγγίσεως και επανατοποθετήστε τη.
4. Προσθέστε λάδι μέσο της τρύπας της βίδας ελέγχου λαδιού μέχρι το λάδι να φθάσει στο κάτω άκρο της τρύπας αυτής.
5. Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού ξαναγεμίσετε το διαφορικό με λάδι, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να καθαρίσετε την περιοχή.

Περισσότερο ή λιγότερο λάδι στο διαφορικό, θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λάδι κακής ποιότητας ή διαφόρων κατασκευαστών. Είναι επιβλαβές για τον κινητήρα.

• Έλεγχος μπουζί

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.

Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.

Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.

Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα.

Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0.6-0.7mm

Προτεινόμενος τύπος μπουζί: CHAMPION-P-RZ9HC

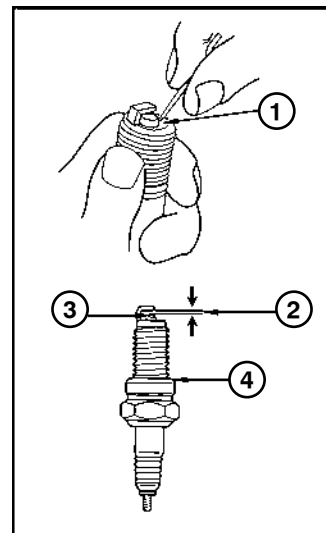
ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίστε το μπουζί κάθε 2000 χλμ και αλλάξτε το κάθε 5000 χλμ.

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο

Χρησιμοποιείτε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί.

Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.

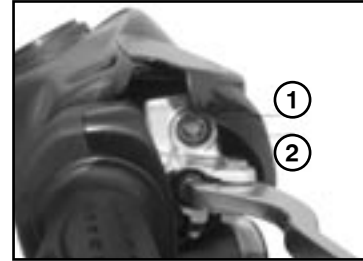


• Έλεγχος υγρού φρένων

Ισιώστε το τιμόνι και ελέγξτε το επίπεδο του υγρού φρένων από τις ενδείξεις που είναι χαραγμένες επάνω στο δοχείο του υγρού MIN. Φροντίστε πάντοτε το επίπεδο των υγρών των φρένων να παραμένει πάνω από αυτή την ένδειξη.

Αναπλήρωση υγρού φρένων

1. Ισιώστε το τιμόνι και ξεβιδώστε τις δύο βίδες του καλύμματος του δοχείου υγρών και αφαιρέστε το.
2. Προσθέστε το συνιστώμενο υγρό φρένων DOT-4 στο δοχείο έως ότου το ύψος του υγρού φθάσει στο ανώτερο σημείο. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.
3. Αλλάξτε το υγρό των φρένων κάθε 10.000 χλμ ή μια φορά το χρόνο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμειγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών.

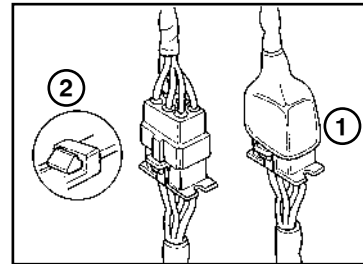
Μην αφήνετε σκόνη και νερό να μπειν στο ντεπόζιτο των υγρών του φρένου.

Κατά τη συμπλήρωση υγρών φρένων, προσέξτε να μην τρέξουν έξω από το ντεπόζιτο. Τα υγρά των φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες ή στα πλαστικά εξαρτήματα.

• Έλεγχος ελαστικών καλυμμάτων συρμάτων

Οι ενώσεις των συρμάτων καλύπτονται από λαστιχένια καλύμματα για προστασία. Ελέγχετε τα ελαστικά καλύμματα να βρίσκονται στη σωστή θέση.

Όταν πλένετε το σκούτερ, μην ρίχνετε νερό απ' ευθείας στα καλύμματα αυτά και μην τα βουρτσίζετε. Χρησιμοποιείτε ένα βρεγμένο πανί για να καθαρίζετε αυτά τα καλύμματα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

(1) Όταν ο κινητήρας δεν ξεκινά ή σταματά κατά την οδήγηση ελέγξτε:

- Υπάρχει αρκετή βενζίνη;
- Εάν ο δείκτης είναι στην κόκκινη περιοχή γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων
- Ακολουθείτε τη σωστή διαδικασία εκκίνησης;
- Υπάρχουν κάποια ελαττωματικά εξαρτήματα;



(2) Σε περίπτωση βλάβης

- Επισκεφθείτε το προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο και επιδιόρθωση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για αποφυγή ζημιάς και για λόγους ασφάλειας είναι απαραίτητος ο έλεγχος πριν από την οδήγηση όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΙ	2 ΧΡΟΝΟΙ	4 ΧΡΟΝΟΙ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ								ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ
			300	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	
1. ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	X	O	A	A	A	A	A	A	A	A	E
2. ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	X	O	K		K		K		K		
3. ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	O	O	A		A		A		A		
4. ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	O	O	(A) Αλλάζετε κάθε 10.000 Km η μια φορά το χρόνο.								E
5. ΜΠΟΥΖΙ	O	O	(K) Καθαρίστε κάθε 2.000 Km. (A) Αλλάζτε κάθε 5.000 Km.								
6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	X	O	P		P		P		P		
7. ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	X	O			EP		EP		EP		
8. ΙΜΑΝΤΑΣ	O	O					E				
9. ΑΛΥΣΙΔΑ	O	O		EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	
10. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	O	O		E	A	E	A	E	A	E	
11. ΜΠΑΤΑΡΙΑ	O	O		E	E	E	E	E	E	E	E
12. ΦΙΛΤΡΟ BENZINΗΣ	O	O					A				
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ	O	O		E	E	E	E	E	E	E	E
14. ΑΜΠΡΑΓΙΑΖ	O	O	P		P	P	P	P	P	P	
15. ΒΙΔΕΣ & ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	O	O	Σ				Σ				
16. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	O	O	E	E	E	E	E	E	E	E	E
17. ΤΡΟΜΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	O	X	E		E		E		E		
18. ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	O	X		Σ			Σ			Σ	
19. ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦ.	O	X		P			P			P	
20. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.	O	O	Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος								

Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

Το φίλτρο αέρος χρειάζεται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές

E: Ελέγξτε & καθαρίστε,
λίπανετε, συμπληρώσατε ή
αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

P: Ρυθμίστε

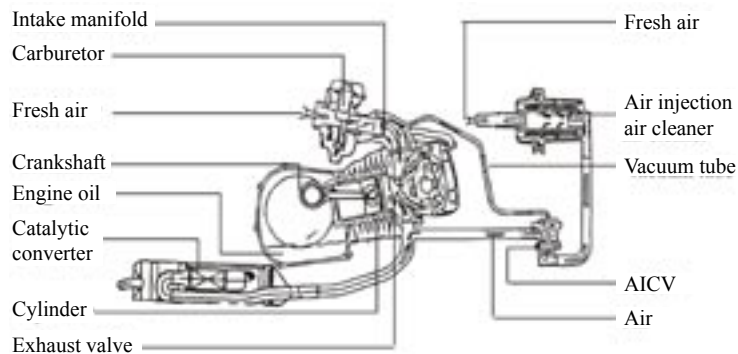
K: Καθαρίστε

A: Αντικαταστήστε

Σ: Σφίξτε

Σύστημα περιορισμού ρύπων

Στην εξάτμιση αυτού του μοντέλου, υπάρχει σύστημα περιορισμού ρύπων. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί μία βαλβίδα για εμπλουτισμό το καυσαερίων με αέρα.



Συντήρηση συστήματος περιορισμού ρύπων

Στην εξάτμιση αυτού του μοντέλου, υπάρχει σύστημα περιορισμού ρύπων. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί μία βαλβίδα για εμπλουτισμό το καυσαερίων με αέρα

1. Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα όπως αναφέρεται. Για περιορισμό των ρύπων και υψηλή συμπίεση, αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα κάθε 2.000 χλμ.
2. Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων. Η χρήση βενζίνης super απαγορεύεται διότι θα καταστρέψει τον καταλύτη με τον οποίο είναι εφοδιασμένο αυτό το μοντέλο.
3. Ελέγχετε τη πρόκληση ρύπων από την εξάτμιση και ρυθμίζεται το καρμπυρατέρ, πηγαίνοντας το όχημα σε συνεργείο εφοδιασμένο με αναλυτή καυσαερίων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξάτμιση είναι πάρα πολύ ζεστή. Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα σας σε μέρος που δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με πεζούς ή με παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τροποποιείτε τη λειτουργία του συστήματος περιορισμού ρύπων και μην τροποποιείτε τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας για να αποφύγετε την πρόκληση ρύπων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	AGILITY 50	AGILITY 125
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	49,5	124,6
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	10.5/1	9.6:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ & ΜΑΝΙΒΕΛΑ	ΜΙΖΑ & ΜΑΝΙΒΕΛΑ
ΜΠΟΥΖΙ CHAMPION	P-RZ9HC	P-RZ9HC
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 4ΑΗ	12V 7ΑΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	5,0 LIT	5,0 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	850 cc	900 cc
ΠΟΣΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	700 cc	800 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	120 cc	200 cc
ΠΟΣΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	100 cc	190 cc
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	120/70-12 TL	120/70-12 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	130/70-12 TL	130/70-12 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π	1.75 / 2.00 Kg/cm2	1.75 / 2.00 Kg/cm2
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	7Α	7Α
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM	1700	1700

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines, typical of notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.