

K-PIPE 125

Euro 3



Innovativa fun bike dedicata ai più giovani, particolarissima nel design e dal costo contenuto.

Si distingue per il telaio in tubi di grossa sezione e da leggere sovrastrutture. Divertente e maneggevole interpreta nel modo più attuale il bisogno di mobilità e di sicurezza del giovane motociclista.

Pneumatici stradali su cerchi in lega da 17", freno anteriore a disco, posteriore a tamburo. Motore monocilindrico da 125cc 4 tempi due valvole con raffreddamento ad aria. Prestazioni di tutto rispetto e bassi consumi. Cambio a quattro rapporti con frizione automatica. Strumentazione completamente digitale.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi
disposizione cilindro	orizzontale
marca / tipo	KYMCO KB25A
raffreddamento	aria
alesaggio x corsa	54,0 x 54,0 mm
cilindrata	124 cc
rapp. compressione	8,6:1
potenza max	6,0 kW (8,2 CV) a 7.000 giri/min
coppia max	8,6 Nm a 5.500 giri/min
accensione	elettronica
batteria	n.d.
candela	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
avviamento	elettrico
carburatore	DENI Ø 17,5 mm
emissioni	EURO 3
alimentazione	-
distribuzione	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
lubrificazione	forzata
starter	manuale
carburante	benzina verde
consumo	n.d.
serbatoio carburante	4,5 litri
tappo carburante	con chiave
serbatoio olio	-
frizione	automatica
cambio	4 marce
trasmissione	ingranaggi - catena

velocità max	90 km/h
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate

carrozzeria	carenatura integrale
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm

escursione ant.	110 mm
sospensione post.	forcellone oscillante - mono ammortizzatore

escursione post.	28 mm
freni	ant. disco Ø 276 mm - post. tamburo Ø 140 mm

cerchi	ant. 1.60x17" - post. 1.85x17" lega leggera 5 razze sdoppiate
--------	--

pneumatici	ant. 2,75-17 - post. 3,5-17
------------	-----------------------------

pressione	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar
-----------	--------------------------------

dimensione (L x l x h)	1.950 x 750 x 1.060 mm
------------------------	------------------------

interasse a carico	1.300 mm
--------------------	----------

altezza sella	795 mm
---------------	--------

passaggio gambe	n.d.
-----------------	------

luce al suolo	n.d.
---------------	------

altezza pedana	n.d.
----------------	------

massa	103 kg
-------	--------

sella	n.d.
-------	------

n° posti omologati	2
--------------------	---

vano sottosella	-
-----------------	---

vano porta oggetti ant.	-
-------------------------	---

portapacchi	-
-------------	---

maniglione	a cinghia
------------	-----------

dotazioni	digitale: contachilometri totale e parziale, tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, orologio digitale
-----------	--

cavalletto	laterale con interruttore di sicurezza
------------	--

faro anteriore	n.d.
----------------	------

retrovisore	doppio
-------------	--------

colori	NH001 N1 nero maggiore
--------	---------------------------------